

Trial nieuwe opzet IJsselregatta 2019

Algemeen

Op 17 november zal de nieuwe opzet van de IJsselregatta 2019 getest worden door een trial te varen over het geplande wedstrijdtraject tussen kilometerpaal 951 en kilometerpaal 946.

De trial wordt onder “wedstrijdcondities” gevaren om de logistiek, veiligheid en tijdwaarneming te testen en eventuele knelpunten te onderkennen.

Er zullen ongeveer 10 ploegen meedoen aan de trial. De stuurman/vrouw moet bevoegdheid IJsselsturen bezitten. Ervaring in het sturen van regionale wedstrijden is een aanbeveling. De roeiers/roeisters behoren de juiste combinatie van bevoegdheden aan boord te hebben. De ploeg dient zelf de bevoegdheden aan boord te controleren.

Veiligheid

Tijdens deze trial, maar ook bij de IJsselregatta staat veiligheid altijd voorop. We roeien op een grote rivier met beroeps- en pleziervaart. De scheepvaart wordt niet stilgelegd.

- *Stuurboordwal*
 - Gedurende het oproeien en tijdens de wedstrijd geldt altijd stuurboordwal kiezen, tenzij er sprake is van overmacht of een onveilige situatie.
- *Veiligheid gaat voor snelheid*
 - Bij golven, scheepvaart of ander omstandigheden waarbij doorvaren in wedstrijdtempo niet mogelijk is, moet gehandeld worden met het oog op veiligheid voor de ploeg en voorkomen van beschadiging aan het materiaal. Dit kan betekenen dat er bijvoorbeeld “gehouden” moet worden en bijgedraaid om golven “op te vangen”.
- *Prepareren van de boot*
 - Hoosblikken en sponzen mee aan boord
 - Eventueel riggers afplakken tegen binnenslaan van de golven
- *Kamprechters, baancommissarissen en veiligheidsmedewerkers*
 - aanwijzingen van kamprechters, baancommissarissen en veiligheidsmedewerkers altijd opvolgen
 - onveilige situaties ook melden aan de betrokken personen
- *Laag water/hoog water*
 - Huidige lage waterstand brengt extra veiligheidsrisico's met zich mee: stenen langs de kant en meer zuiging en golfslag bij scheepvaart. Kies een veilige koers en vermijd onnodige risico's. “Kribbebijten” is verboden!

Tijdschema zaterdag 17 november:

- 8.00 uur
 - briefing vrijwilligers
 - wedstrijdsecretariaat open, afhalen rugnummers (€10 borg)
- 8.30 uur stuurlieden vergadering
- 8.45 uur boten op het water
- 9.00 uur uiterlijk de haven uitvaren en oproeien naar de start, vertrek kamprechter en vrijwilligers naar hun posten.
- 9.45 uur alle boten moeten bij het oproeien de Betonhaven gepasseerd zijn. Te laat = niet starten!
- 10.00 uur start
- 10.30 uur finish eerste boot verwacht.
- 11.00 – 11.30 uur boten aan het vlot.

Wedstrijd

- *Oproeien*
 - Na de stuurlieden vergadering direct instappen en opvaren naar de start. Om het vertrek van het vlot zo snel mogelijk te laten verlopen dient iedere ploeg voor het instappen
 - Riemen bij het vlot gereed hebben liggen.
 - Rugnummers opgespeld hebben bij de boeg.
 - Voetenboordafstelling al in orde gebracht hebben of precies weten waar het voetenboord dient te staan. Instappen, vlot vrijmaken en stellen op het water. Moet ook tijdens de wedstrijd dus dat willen we ook oefenen.
 - Oproeien richting camping. Eigen wal aanhouden. Zo mogelijk in startvolgorde bij het keerpunt bij de camping aankomen. Bij het keerpunt zal de baancommissaris de ploegen aangeven dat ze mogen oversteken en daarna rondmaken. Tegen de stroom in startvolgorde klaar gaan liggen voor de voorstart. Tussen de ploegen minimaal 3 bootlengten afstand houden. Het wachtgebied voor de voorstart ligt tussen de haven bij de camping en de haven van de betonfabriek
- *Voorstart*
 - Als alle ploegen op startnummer klaar in het wachtgebied liggen begint de wedstrijd. Op aangeven van de kamprechter varen de ploegen rustig achter elkaar naar de voorstart. Er mag pas opgebouwd worden naar wedstrijdtempo op commando van de kamprechter.
 - De voorstart ligt ongeveer 100 meter voorbij de haven van de betonfabriek.
 - Start van de wedstrijd is bij kilometerpaal 951.

- *Wedstrijd*

- Tijdens de gehele wedstrijd wordt stuurboordwal gehouden. De rivier mag niet overgestoken worden om een kortere route te varen.
- Strakke koers varen, houd afstand van de kop van de kribben. Dat is belangrijk gezien de ondiepten als gevolg van de huidige lage waterstand. Het “kribbebijten” tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.
- Bij het inhalen wijkt de langzaamste ploeg direct uit naar bakboord (dus “de stroom in”) en laat de oplopende ploeg aan stuurboord passeren. Uitwijken op het moment dat de oplopende ploeg op minimaal één lengte afstand is gekomen.
- De finish is bij paal 946. Na de finish doorvaren. En op het moment dat het veilig kan de rivier oversteken en na oversteken rondmaken over stuurboord.

NB: Het traject tussen de finish en de brug kan druk met scheepvaart zijn. Dus, probeer niet zo snel mogelijk na de finish te ronden en terug te varen naar het botenhuis maar zoek een veilige plek rekening houdend met eventuele scheepvaart en de andere ploegen op het water. Breng niemand in een onveilige situatie.

Na de trial willen we graag onder het genot van een koffie de feedback horen van alle deelnemende ploegen. De ervaringen van de ploegen tijdens de wedstrijd en de voorstellen tot verbetering zijn voor ons allemaal belangrijk om de IJsselregatta 2019 een groot succes te maken.