

# Wedstrijdboek Witteveen+Bos IJsselregatta 2011

## Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| Welkom  | 1  |
| Belangrijke telefoonnummers en adressen           | 1  |
| Aansprakelijkheid                                 | 1  |
| IJsselregatta website                             | 1  |
| Wedstrijdreglement IJsselregatta                  | 2  |
| Inschrijfgelden per boottype                      | 3  |
| Binnenvaart Politie Reglement (BPR) op de IJssel  | 3  |
| Definities en basisregels BPR                     | 3  |
| Vaarregels  | 4  |
| Sturen op de IJssel                               | 5  |
| Baankaart   | 9  |
| Tijdschema wedstrijd                              | 10 |
| Routebeschrijving naar botenhuis Isala te Zutphen | 11 |

## Welkom

Als wedstrijdleader heet ik u van harte welkom voor de jaarlijkse roeiontmoeting op ons thuiswater de IJssel. Een prachtige rivier met vele gezichten. Soms is de IJssel glad als en spiegel. Maar meestal is dat niet het geval en wordt het ruiger. Ook de scheepvaart, die tijdens de regatta gewoon doorgang vindt, zorgt voor steeds wijzigende omstandigheden. Een uitdaging voor stuur en roeiers. Voor de organisatie van de IJsselregatta is het ook een uitdaging om het evenement sportief, gezellig en bovenal veilig te laten verlopen.

In 2010 hebben we veiligheid onze topprioriteit gemaakt. Jullie en onze inzet tijdens de IJsselregatta 2010 is ook door onze vergunningverlener Rijkswaterstaat opgemerkt. Op hun site [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) schreef Rijkswaterstaat dat de IJsselregatta "op een veilige manier heeft plaatsgevonden en dat de veilige en vlotte verkeersafwikkeling op geen enkele wijze in gevaar is gebracht" een compliment aan de deelnemers van 2010.

Laten we er ook in 2011 een sportief, gezellig en veilig evenement van maken.

Jan Koolenbrander  
R&ZV Daventria Wedstrijdleader IJsselregatta

## Belangrijke telefoonnummers en adressen

Botenhuis Zutphen : 0575-5432 59 (Tichelerstraat 11)  
Botenhuis Deventer / EHBO : 0570-618 441 (Rembrandtkade)  
Wedstrijdleader : 06-190 802 94 Jan Koolenbrander  
Veiligheidscoördinator : nader te bepalen

## Aansprakelijkheid

Deelname aan de wedstrijd vindt plaats geheel voor eigen rekening en risico voor zowel mens als materiaal.

Het bestuur van de roeiverenigingen R&ZV Daventria en ZRZV Isala, evenals de IJsselregatta-commissie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor verlies, diefstal of letsel van welke aard dan ook.

Deelnemers worden geadviseerd voor de start alle persoonlijke eigendommen uit de kleedkamers te verwijderen en deze aan een eigen walploeg in bewaring te geven of in de auto's te bewaren.

## IJsselregatta website

De hierna volgende pagina's zijn ook te vinden op de website van de IJsselregatta. Zie hier voor op [www.ijsselregatta.nl](http://www.ijsselregatta.nl). U vindt hier nog meer informatie over dit evenement.

## Wedstrijdreglement IJsselregatta

1. De wedstrijd wordt verroeid onder desbetreffende bepalingen van het Reglement voor Roeiwedstrijden van de KNRB (aangevuld met volgende bijzondere bepalingen van de IJsselregatta). Door deel te nemen aan de wedstrijd gaat u akkoord met het wedstrijdreglement. Daarnaast is, speciaal in het verkeer met niet-wedstrijd-deelnemers, het [Vaarreglement](#) van kracht. Overal waar dit wedstrijdreglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.
2. De wedstrijdleiding kan besluiten de wedstrijd af te gelasten als de veiligheid in gevaar komt. De wedstrijd wordt in ieder geval afgelast als het zicht minder is dan 1000 meter of als de windkracht hoger is dan 7 Beaufort. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan het verstandig zijn de boorden af te plakken ter voorkoming van buiswater.
3. Voordat een boot te water gelaten wordt, wordt de boot op diverse punten gekeurd door de wedstrijdleiding. Behalve dat de boot moet voldoen aan de standaardveiligheidsvoorschriften, inclusief boegbal en heelstrings, zijn de aanwezigheid van een hoosblik en een sleeplijn (van tenminste 2 meter) aan boord verplicht. De stuurman/-vrouw moet een zwemvest dragen. Afkeuring op een of meerdere punten betekent uitsluiting van deelname.
4. Men dient te allen tijde voor de bezemboot uit te blijven roeien. Boten die zich achter de bezemboot bevinden worden uit de wedstrijd genomen.
5. Aan de wedstrijd kunnen uitsluitend roei(st)ers deelnemen die de minimumleeftijd van achttien jaar hebben bereikt. Voor de stuurman/-vrouw geldt een minimumleeftijd van zestien jaar.
6. Deelnemende ploegen dienen zich minimaal 1,5 uur voor hun start te melden op het wedstrijdsecretariaat in Zutphen. Hier dient het startgeld en de borg voor de rugnummers voldaan te worden (€ 10,00 contant). De aldus aangemelde ploegen ontvangen een formulier die bij de verplichte stuurliedenvergadering ingevuld geretourneerd moet worden aan de wedstrijdleiding.
7. De wedstrijdleiding kan besluiten een (wedstrijd)ploeg die als enige in zijn/haar categorie uitkomt, in te delen in een andere categorie.
8. De wedstrijd behelst een tijdrace over 17 km; de ploegen starten met een onderling verschil van 15 seconden. Tussen de verschillende boottypen wordt een wat groter startverschil aangehouden.
9. Boten dienen ruimte te maken voor oplopende ploegen. Het overige verkeer mag hierbij niet worden gehinderd of in gevaar gebracht. Ploegen mogen slechts dan naast elkaar roeien als ze elkaar aan het inhalen zijn en dienen verder zoveel mogelijk stuurboord wal te houden.
10. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding, politie te water, Rijkswaterstaat of reddingsbrigade dienen direct te worden opgevolgd.
11. Protesten dienen binnen 15 minuten na aankomst van de ploeg schriftelijk bij de wedstrijdleiding te worden ingediend. Bij het passeren van de finishlijn dient de stuurman de wens tot het indienen van een protest kenbaar te maken middels een omhoog geheven arm.
12. De officiële uitslag wordt na afloop van de wedstrijd door de jury vastgesteld. Voor winnaars in iedere categorie waar tenminste twee deelnemers hebben ingeschreven, worden medailles en/of prijzen uitgelooft. Tevens wordt een overall-winnaar bepaald op basis van [correctiefactoren](#) voor boottype en bemanning.
13. De deelnemers zijn verplicht onregelmatigheden, zoals ploegen in moeilijkheden, bij de eerste gelegenheid te melden.
14. Mixploegen worden als zodanig erkend als bij aanvang van de wedstrijd minimaal de helft van de roeiers uit dames bestaat. Het wisselen van roeier en stuur tijdens de wedstrijd is toegestaan.
15. In geval een binnenvaartschip een 'blauw bord' toont dient bij voorkeur stuurboord op stuurboord gepasseerd te worden. (Zie ook vaarregels hierna).
16. Bij de uitvaart van het Twentekanaal (km-paal 931), nabij de "Bosterkloot" (km-paal 936) en tussen Veenoordkolk (km-paal 943) en Pothoofd (km-paal 944) dienen de aanwijzingen van de daar geposteerde assistent kamprechters alsmede de aldaar op het water aanwezige reddingbrigade terstond opgevolgd te worden.

17. De stuurman dient een mobiele telefoon aan boord te hebben om in geval van calamiteiten deze te kunnen melden bij de wedstrijdleiding. De KNRB, vertegenwoordigd door de kamprechter, verleent ontheffing voor het gebruik van draadloze communicatieapparatuur in de boten

18. Overtredingen van het wedstrijdreglement worden bestraft met een tijdsstraf van 1 minuut per overtreding.

## Inschrijfgelden per boottype

|                 |         |
|-----------------|---------|
| twee-en         | € 20,00 |
| vier-en         | € 35,00 |
| acht-en         | € 45,00 |
| borg rugnummers | € 10,00 |

(bij voorkeur gepast) contant te betalen bij het aanmelden op de wedstrijddag.

Na de wedstrijd bestaat de mogelijkheid om deel te nemen aan het buffet bij Daventria a raison van € 12,50 per persoon. Voor meer info klik [hier](#).

## Binnenvaart Politie Reglement (BPR) op de IJssel

Als deelnemer aan de IJsselregatta maakt u gebruik van (openbare) vaarwegen. Iedere gebruiker van een openbare vaarweg moet de nodige voorzorgsmaatregelen nemen om de goede orde en veiligheid op het water te waarborgen. Daartoe is kennis van de vaarreglementen van groot belang. Hieronder volgen enkele belangrijke regels en aanwijzingen.

Besef dat de IJssel een stromende rivier is met harde obstakels, zoals kribben en markeringen. Rondom deze kribben moet u rekening houden met kolken, plotselinge golfslag en deining, vooral als de windrichting parallel aan de stroming staat. Het traject voor de kade in Deventer kan in bepaalde omstandigheden in een klotsbak veranderen.

Voor de Nederlandse vaarwateren geldt een aantal vaarreglementen. Voor ons is het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) de belangrijkste. Het is een soort wetboek dat regels geeft waaraan de scheepvaart zich dient te houden. Het BPR geldt voor de meeste wateren in Nederland die voor de scheepvaart open staan.

*Het BPR geldt ook op de Gelderse IJssel, het parcours van de IJsselregatta.*

|   |
|---|
| Houd zoveel mogelijk stuurboordwal  |
| Houd rekening met stroming en golfslag                                    |
| Blijf uit de dode hoek van beroepsvaart (stuurhut onzichtbaar: dode hoek) |
| Beroepsvaart heeft voorrang   |
| Pontjes hebben voorrang   |
| Passeer bij 'Blauw bord' bij voorkeur stuurboord op stuurboord            |

## Definities en basisregels BPR

### Goed zeemanschap:

Het BPR kan niet alle mogelijke situaties dekken. In die situaties is het betrachten van 'goed zeemanschap' of 'goed schippersgebruik' belangrijk. Wat verstaat men hieronder? Dat is varen met gebruik van het gezonde verstand, dus:

- met kundigheid en vaardigheid
- met overleg handelen en vooruit zien

*Het wordt aanbevolen een ervaren stuurman/-vrouw aan te stellen, gelet op de stroming op de rivier. In het wedstrijdreglement is een aanvullende bepaling opgenomen die een minimumleeftijd van 16 jaar voorschrijft voor de stuurman/-vrouw!*

### Meren, aanleggen:

Het is verboden om te meren aan verkeerstekens (zoals bv. boeien, kribbakens, stroombakens enz.).

### Geluidsseinen:

De belangrijkste algemene seinen zijn:

- 1 lange stoot (ca. 4 seconden): Attentie
- 1 korte stoot (ca. 2 seconden): Ik ga stuurboord uit
- 2 korte stoten: Ik ga bakboord uit

- 3 korte stoten: Ik sla achteruit
- 4 korte stoten: Ik kan niet manoeuvreren
- Reeks zeer korte stoten (1/4 seconde): Er dreigt gevaar voor aanvaring

## Vaarregels

### Algemene bepalingen

Een klein schip en dus ook een roeiboot dient te allen tijde te wijken voor grote schepen (art.6.02 BPR). Bij zodanige koersen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet een klein motorschip uitwijken voor zeilschepen en roeiboten. Een roeiboot moet dan uitwijken voor een zeilschip (ook surfplank) (art.6.03a-2 BPR).

Uitzondering:

Vaar je onder de uiterste stuurboordzijde van het vaarwater, dan moet je je weg vervolgen en moeten de andere schepen wijken (art.6.03a-2 BPR).

### Het blauwe bord (art.6.04a BPR)

Wanneer een schip naar een vaarwater, een haven, een brug, een sluis of een aanlegplaats wil, gelegen aan zijn bakboordzijde, dan mag hij volgens het BPR door middel van het 'blauwe bord' aan een tegemoetkomend schip verzoeken om het passeren 'stuurboord op stuurboord' te laten gebeuren. In normale gevallen gebeurt het passeren 'bakboord op bakboord' ofwel 'rood op rood'.

Tegelijkertijd met het tonen van dit blauwe bord aan de stuurboordzijde van de stuurhut en het witte rondom schijnend flikkerlicht, geeft het schip dat naar bakboord wil twee korte stoten. Het tegemoetkomende schip beantwoordt dit met dezelfde signalen. Als het niet kan wijken, dan geeft dit schip een reeks zeer korte stoten.

Het 'blauwe bord' wordt niet alleen gebruikt bij uitwijken naar aanlegplaats of haven (art.6.05 BPR). Op de Gelderse IJssel, de Maas en de rivieren waar het BPR geldt, is het zo dat de opvarende schepen (de schepen die tegen de stroom invaren) de meest gunstige zijde van het vaarwater mogen kiezen. Dit is in het algemeen de zijde waar de minste stroom staat: de binnenbocht. Daarbij moeten ze voor de afvarende schepen 'een geschikte weg' vrij laten. Deze regels zijn in principe alleen van toepassing op grote schepen onderling. De schipper van een klein schip, dus ook een roeier, moet deze regel wel kennen om te kunnen zien wat het grote schip van plan is.

Hoe werkt dit in de praktijk op de IJssel?

Op de IJssel is het bijna een ongeschreven wet voor pleziervaarders, dus ook voor roeiers, om de aanwijzingen van het 'blauwe bord' op te volgen. Dit heeft te maken met de omstandigheden op de IJssel: de rivier is relatief smal en onoverzichtelijk door de scherpe bochten. Bovendien is het, vooral door de vele beroepsvaarders naar de Twentekanaal tussen Arnhem en Zutphen, vaak erg druk.

*Hier hebt u als deelnemer aan de IJsselregatta in de eerste kilometer rekening mee te houden, aangezien het Twentekanaal daar in de IJssel uitmondt. Ter plaatse staat een kamprechter die met een witte vlag aangeeft of er schepen uit het Twentekanaal de IJssel op willen varen.*

Als er voor een roeiboot geen gelegenheid is om tijdig op het 'blauwe bord' signaal te reageren, dan probeer je tussen twee kribben stil te liggen tot het grote schip is gepasseerd en het vaarwater weer vrij is. Houd hierbij rekening met de dode hoek van het schip. *Als je de stuurhut van een schip niet of slechts gedeeltelijk kunt zien dan bevind je je in de dode hoek!*

### Keren en water oversteken

Een schip mag alleen dan keren, nadat het zich ervan heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen (art.6.13 BPR).

### Uit- en invaren van havens

Een haven uitvaren of vanuit een nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaren, mag alleen geschieden wanneer men zich ervan vergewist heeft dat dit zonder gevaar kan en zonder andere schepen te hinderen (art.6.16 BPR).

*Dit geldt tijdens de wedstrijd voor de deelnemers bij het weggroeien uit de Marshaven te Zutphen. Daarnaast zijn er zandgaten na 6 kilometer en na 13 kilometer. Na 14 kilometer passeert u de haven van Deventer. Hier kunnen ook schepen de IJssel opvaren. Een roeiboot is echter zelf slecht te zien vanuit de zijwegen. Houdt er rekening mee dat men geen voorrang krijgt. Met behulp van de kilometerpalen kunt u bepalen waar u zich bevindt.*

Ontmoeten twee kleine schepen elkaar bij een engte, dan geldt het volgende:

- Als een zeilschip de engte kan bezeilen, heeft het zeilschip voorrang
- Als een zeilschip de engte niet kan bezeilen, dan heeft de roeiboot voorrang.
- Als een motorboot en een roeiboot elkaar bij een engte ontmoeten, dan heeft de roeiboot voorrang.

*Dit zal van belang kunnen zijn bij het binnenvaren van de binnenhaven vlak na de Finish (ongeveer 500 meter na kilometerpaal 947).*

### **Veerponten**

Een veerpont heeft voorrang op een klein schip. Een roeiboot dient dus een veerpont duidelijk voorrang te verlenen (art.6.23 BPR).

*Tijdens de wedstrijd passeren de deelnemers twee veerponten. Na 9 kilometer bij Gorssel (bij kilometerpaal 939) en voor de kade bij Deventer (bij kilometerpaal 945).*

## **Sturen op de IJssel:**

Graag zouden wij een IJsselregatta organiseren op een IJssel zonder scheepvaart. Om twee redenen kan Rijkswaterstaat echter geen scheepvaartverbod uitvaardigen. Ten eerste kunnen (vracht)schepen niet ankeren op de IJssel en kunnen zij dus onmogelijk een middag stil liggen. Ten tweede is de IJssel een te belangrijk vaarroute voor beroepsvaart (economische belangen).

Omdat veel ploegen die deelnemen aan de IJsselregatta niet gewend zijn om op een rivier met scheepvaart te varen, is het belangrijk dat de stuurman/vrouw goed weet wat te doen bij scheepvaart en hoge golven. Een goed voorbereide stuur kan zijn/haar ploeg tijdverlies besparen en er bovendien voor zorgen dat iedereen heelhuids (en droog!) de finish haalt. Daarom volgen hier enkele tips & tricks. Ploegen die een probleem hebben met het vinden van een ervaren stuur, kunnen contact opnemen met de [IJsselregatta-commissie](#).

### **Algemeen**

1. Houdt in principe de stuurboordwal, in verband met ander scheepvaartverkeer, tenzij het veiliger is de bakboordwal te houden. Mijd steile walkanten: hier staat vaak een fors hogere deining.
2. Blijf uit de buurt van beroeps- en pleziervaart. De beroepsvaart heeft voorrang (zo ook het pontje, zie foto), en het vaargedrag van pleziervaart is vaak erg onvoorspelbaar!
3. De stroom in de IJssel is in het midden van de rivier sterker dan aan de randen (of tussen de kribben). Hier kan de stuur - als de scheepvaart dat toelaat - handig gebruik van maken. Bij het stroom-op varen heb je door het dicht langs de kribben varen minder last van de tegenstroom. Stroom-af vaar je iets verder van de kribben om van de stroming te profiteren.
4. Zie het [wedstrijdreglement](#) en het [vaarregelement](#) voor uitgebreide uitleg van vaarregels.

### **Omgaan met deining**

Wanneer een schip nadert (of oploopt) kunnen C-boten over het algemeen rustig doorvaren (desnoods in light paddle). Belangrijk is dat je rustig doorvaart.

Wanneer het schip echter grotere deining produceert, is het verstandiger om te laten lopen. In de meeste gevallen heb je te maken met 'ronde' golven. Leg de boot dan parallel aan de golven. De roeiers houden hun bladen plat op het water. Dat draagt bij aan de stabiliteit en je zult merken dat de boot door de golf wordt opgetild. Als de hoogste golven zijn verdwenen, roei je in light paddle weg. Op ronde golven ga je parallel aan de golven liggen. Bij scherpe golven juist haaks op de golven.



#### **Ronde golven**

- (vooral door vrachtschepen)
- veel draagvermogen (tillen roeiboot op)
  - parallel aan de golven gaan liggen



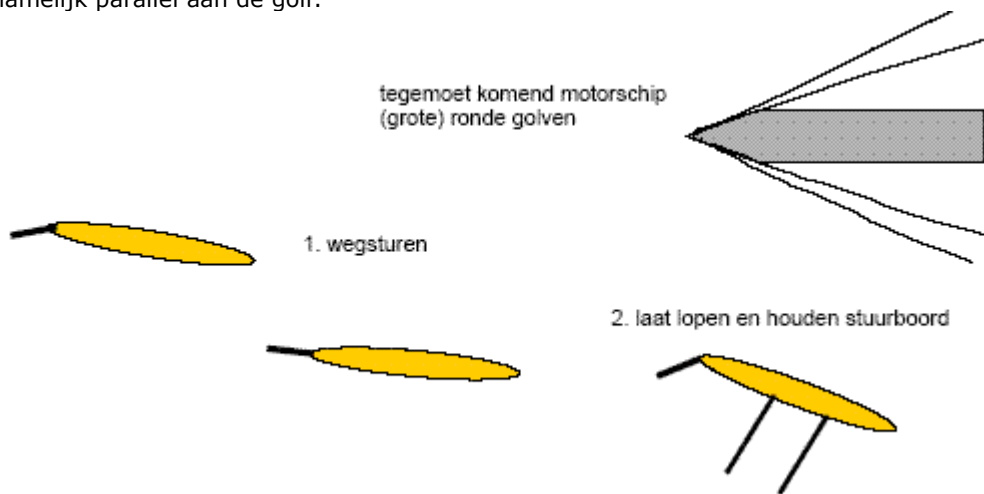
#### **Scherpe golven**

- vooral door patrouille- en pleziervaartuigen)
- weinig draagvermogen (slaan naar binnen)
  - haaks op golven gaan liggen

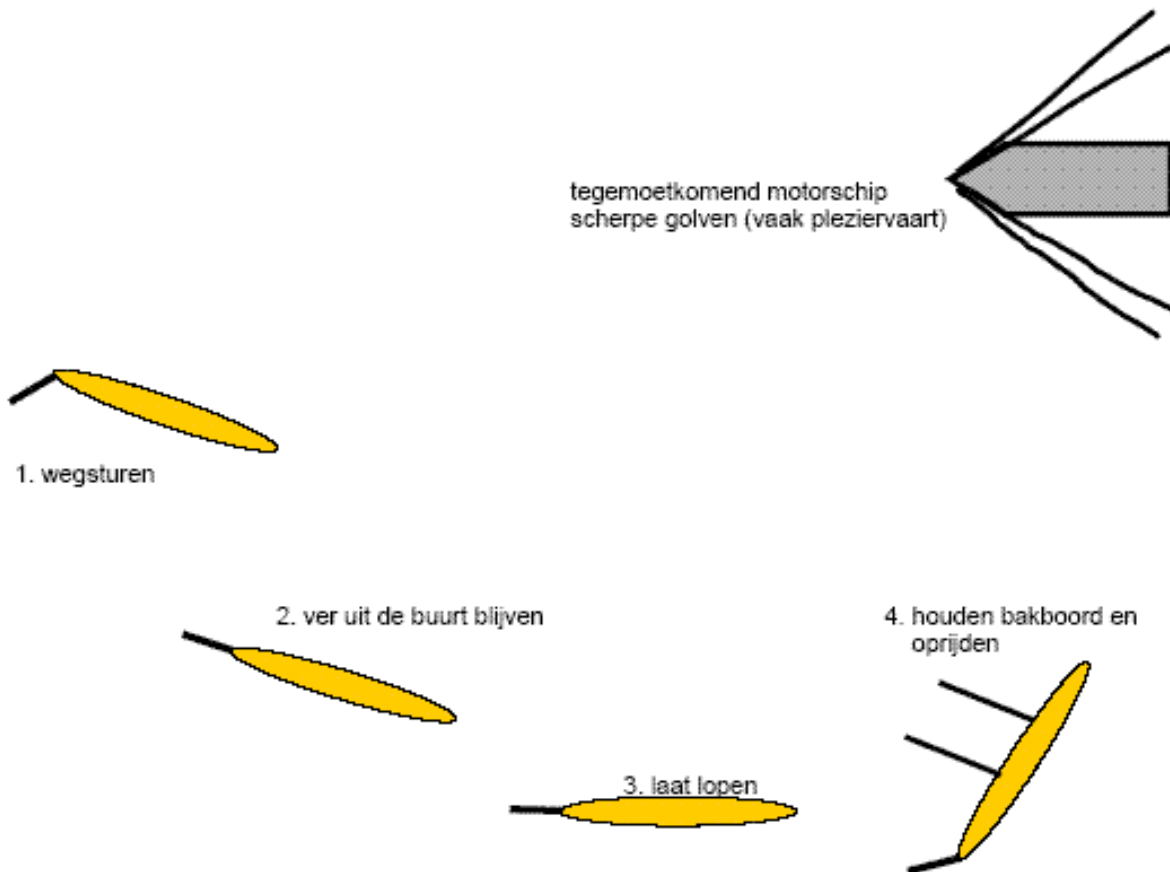
Korte schepen met veel vermogen produceren vaak een nare deining met scherpe golven. Scherpe golven hebben weinig draagvermogen en tillen de boot niet op, maar kunnen wel over hele lengte binnenslaan. Leg de boot daarom ECHT haaks op de golven. Laat de roeiers in de inpik zitten, waardoor de boeg nog iets opgetild wordt en er de minste kans is dat er water binnen slaat.

### **Wat te doen bij een tegemoet komend schip?**

Parallel gaan liggen aan de golven bij een tegemoetkomend schip:  
 Zover mogelijk er vandaan sturen. (Ervan uitgaande dat je aan stuurboordzijde van de rivier vaart): Laat Lopen, Houden Stuurboord. De boot komt stil te liggen en draait al vrijwel in de gewenste positie namelijk parallel aan de golf.



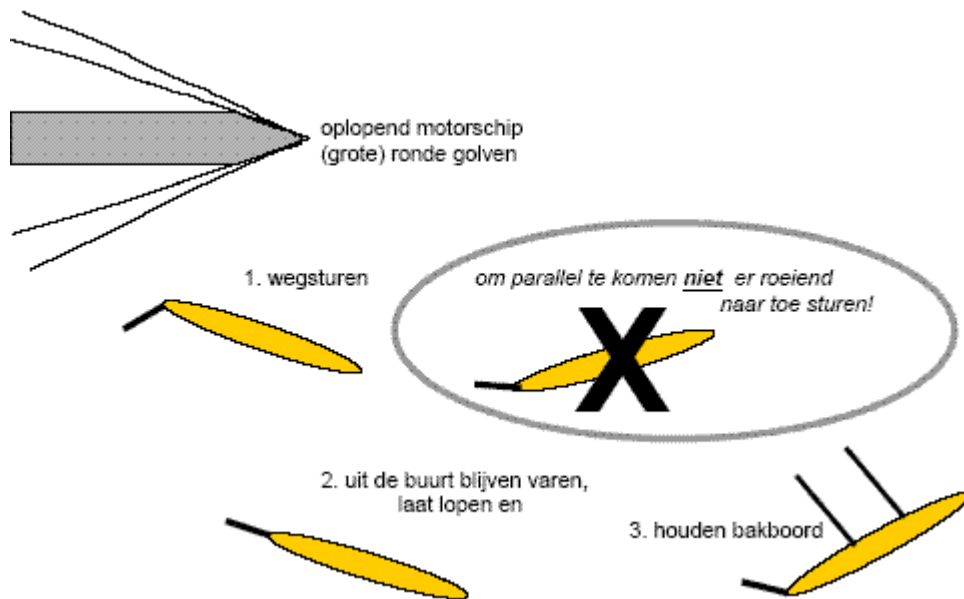
In het geval van scherpe golven kunt u beter haaks op de golven gaan liggen:



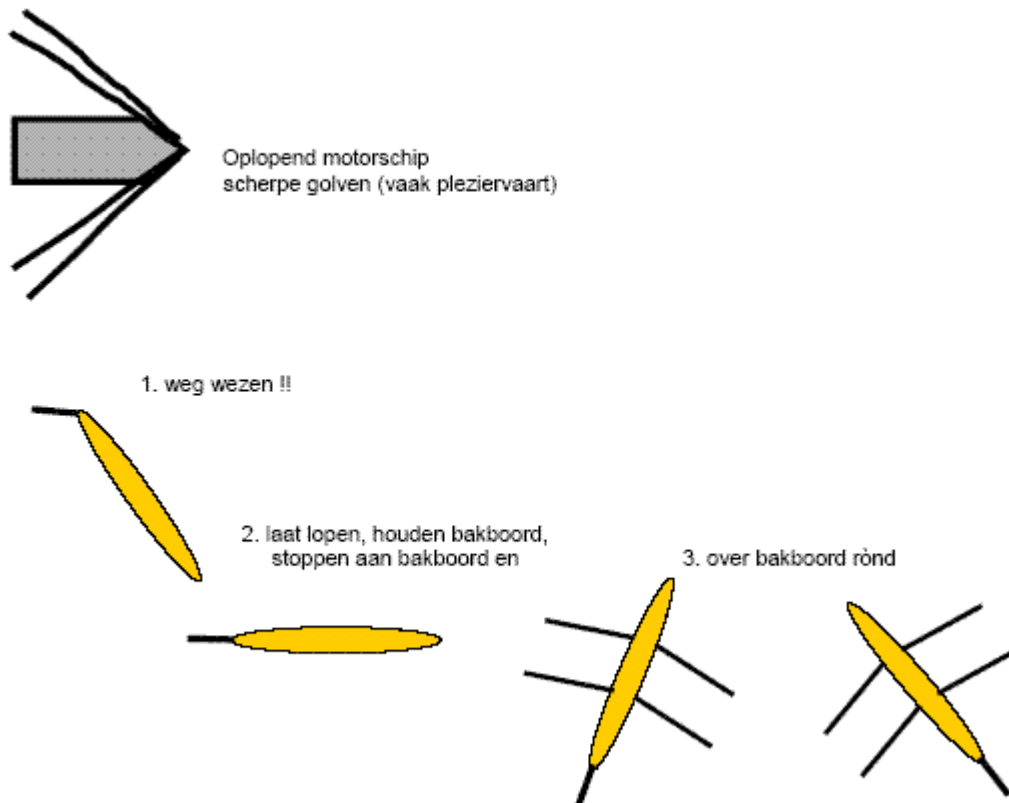
**Wat te doen bij een oplopend schip?**

Parallel gaan liggen aan de golven bij een oplopend (=inhalend) schip:  
 Zover mogelijk er vandaan sturen. Laat Lopen, Houden Bakboord. De boot komt stil te liggen en draait al vrijwel in de gewenste positie namelijk parallel aan de golf.

*NB: Maak niet de veel voorkomende fout door roeiend parallel aan de golven te sturen, want dan vaar je juist naar het schip toe.*



Bij scherpe golven bij voorkeur haaks op de golven gaan liggen.



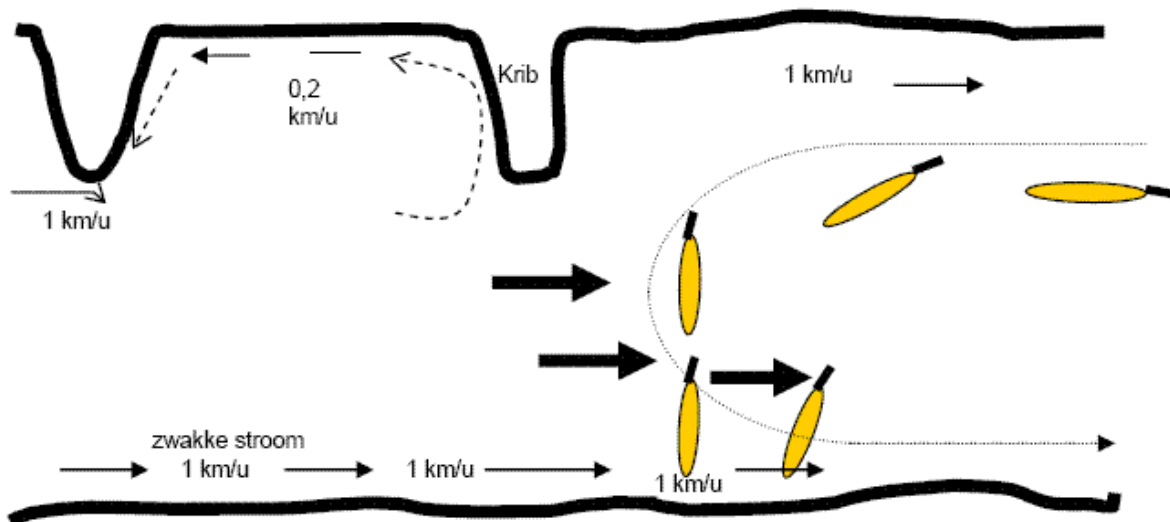
Voor deze manoeuvre is veel tijd nodig en is het dus belangrijk dat de stuur tijdig de beslissing neemt om haaks op de golven te gaan liggen.

### Rond maken op de IJssel

In het midden van de IJssel is de stroming veel sterker dan aan de randen of langs de kribben. Tussen de kribben staat zelfs een lichte stroom in tegengestelde richting. Bij het rondmaken dient hiermee rekening te worden gehouden c.q. gebruik van te worden gemaakt.

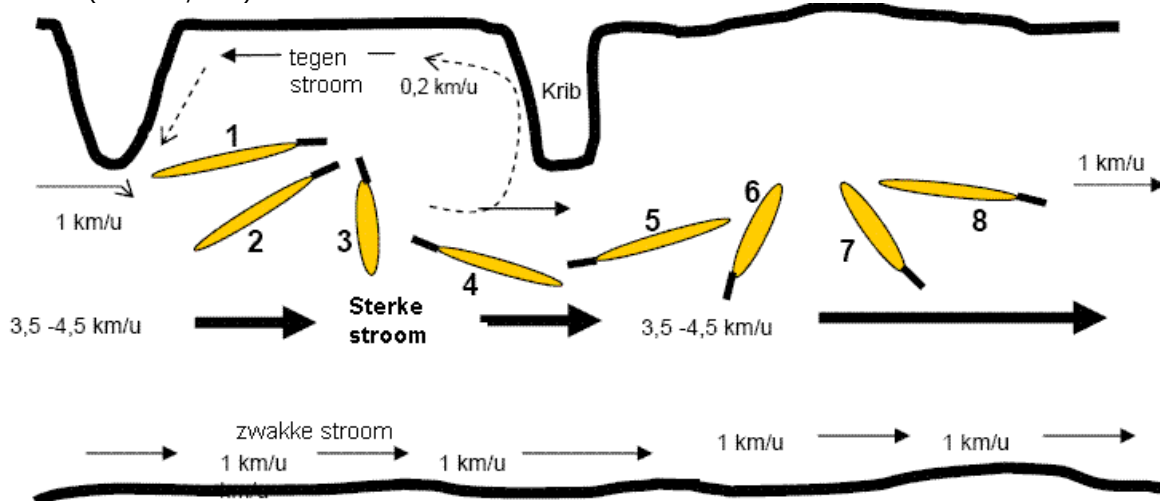
### Fout rond maken

Als we roeiend rond maken, zoals in onderstaande figuur, gebeurt het volgende; de boeg van de boot komt in bijna stilstaand water, terwijl het achterschip nog vol in de stroom zit. Het achterschip wordt daardoor de verkeerde kant op geduwd.



### Goed rond maken

Als je stroom-op gaat; zet de boeg van de boot in de sterkere stroming waardoor de boot vanzelf gaat draaien (boot 1 t/m 8).



Als je stroom-af gaat; stuur de boeg in de richting van de wal. Zodra deze in de tragere stroom terechtkomt, zet de sterkere stroom tegen het achterschip de boot om (boot 5 t/m 8).

N.B. Van deze truc kun je ook gebruik maken in de volgende situatie:

U roeit stroom-op en wordt ingelopen door een vrachtschip. U ligt dan ongeveer in de positie van bootje 2 van de tekening hierboven. Terwijl u wacht tot de deining voldoende is afgenomen, duwt de stroom u in de positie van bootje 3. Van daaruit rondmaken over stuurboord lukt niet. Draai dan gewoon met de stroom mee totdat u in positie 8 terecht komt en pak weer op. M.a.w. maak gebruik van de stroom!

## Baankaart

Aankomst bij [ZRZV Isala](#) waar de boten te water worden gelaten.

De start van de IJsselregatta is bij het uitvaren van de Marshaven bij Isala in Zutphen. Dit is ter hoogte van [kilometerpaal "930"](#).

Bij [kilometerpaal "931"](#) sluit het Twentekanaal aan op de IJssel. Dit is druk scheepvaartspunt. Hier moet goed opgelet worden op schepen van en naar het Twentekanaal. Ter plekke zijn reddingbrigade en assistent kamprechter aanwezig. Volg de aanwijzingen op.

Natuureservaat de Bosterkloot passeert u bij [kilometerpaal "935"](#). Ter plekke zijn reddingbrigade en assistent kamprechter aanwezig. Volg de aanwijzingen op.

Het pontje Wilp-Gorsel passeert u bij [kilometerpaal "939"](#). Let op; de pont heeft voorrang!

Vlak voor de "A1" staat [kilometerpaal "942"](#). U vaart hier vanuit Gelderland Overijssel binnen.

Tussen paal 942 en 944 zijn reddingbrigade en assistent kamprechter aanwezig. Volg de aanwijzingen op.

U passeert het Pothoofd bij [kilometerpaal "944"](#). Tijd om de rug te rechte en de borst vooruit. De stuur heeft de Wilhelminabrug al in het zicht en hierna wordt de wedstrijd vanaf de IJsselkade door menig toeschouwer aangemoedigd.

Tussen de Hoven en de IJsselkade vaart bij [kilometerpaal "945"](#) weer een pontje. Ook deze heeft voorrang! De stuur ziet de Spoorbrug over de IJssel al dichterbij komen.

[Kilometerpaal "946"](#); de laatste kilometer! Nog even een keer flink aanzetten om een mooie eindtijd neer te zetten.

De finish bevindt zich bij [kilometerpaal "947"](#) ter hoogte van het Dijkhuis. Nog even 500 meter doorvaren en u kunt aan stuurboordzijde de Jachthaven invaren. Ter plekke ligt een boot van de brandweer (de Vuurzee) om u de haveningang te wijzen.

Pfff... eindelijk bij [R&ZV Daventria](#).



## Tijdschema:

Zaterdag 10 september:

| Tijd  | activiteit  |
|-------|---|
| 13.30 | Verplichte Stuurliedenvergadering leden Isala en Daventria bij R&ZV Daventria te Deventer |
| 17.00 | BBQ voor vrijwilligers en "buitenlandse" ploegen bij R&ZV Daventria te Deventer           |

Zondag 11 september (wedstrijddag)

| Tijd  | Activiteit   |
|-------|--|
| 11.00 | Start afhalen rugnummers en betalen deelnamegeld bij ZRZV Isala te Zutphen   |
| 12.00 | Sluiting van afhalen rugnummers.   |
| 11.30 | Start controle van de boten op het veld door de kamprechters (boegbal heelstrings, hoosblik, zwemvest voor de stuur, etc.) |
| 12:15 | Verplichte Stuurliedenvergadering in de kantine van ZRZV Isala   |
| 12.45 | Eerste boten te water (oplijnen in volgorde van wedstrijdnummer)   |
| 13.30 | Start wedstrijd (bij de uitgang van de Marshaven)  |
| 14.15 | Doorkomst eerste wedstrijdroeiers Wellekade te Deventer  |
| 14.20 | Finish eerste ploegen (kilometerpaal 947)  |
| 16.00 | Prijsuitreiking per categorie en daarnaast overall klassement  |
| 17.00 | Buffet   |

## Routebeschrijving naar botenhuis Isala te Zutphen

### Vanuit het zuiden (Arnhem):

- Neem op de A50 bij knooppunt Beekbergen (bij Apeldoorn) de A1/E30 richting Hengelo
- Blijf rechts rijden en neem afslag 21 richting Voorst/Zutphen (N345)
- Aan het eind van de afslag rechtsaf, zie verder onder A

### Vanuit het westen (Amersfoort)

- Volg de A1/E30 in oostelijke richting tot voorbij Apeldoorn
- Neem afslag 21 richting Voorst/Zutphen (N345)
- Aan het eind van de afslag rechtsaf, zie verder onder A

### Vanuit het noorden (Zwolle)

- Neem de A50 richting Apeldoorn
- Neem afslag 24 Apeldoorn/Zutphen (N345)
- Aan het eind van de afslag linksaf, zie verder onder A

### A (vervolg routebeschrijving vanuit zuiden, westen en noorden)

- Vervolg de N345 naar Zutphen (via Gietelo en Voorst)
- Na het spoorviaduct linksaf en meteen bij de stoplichten opnieuw linksaf
- Na de IJsselbrug bij stoplichten rechtsaf
- Bij stoplichten rechtsaf onder het spoorviaduct door (Havenstraat)
- Eerste weg links (Parkstraat)
- Na het NUON gebouw (aan de linkerkant) linksaf de woonwijk in (Marsweg)
- Derde weg links, bij witte hoekwoning (Tichelerstraat)
- Na 300 meter ziet u voor u de jachthaven met het botenhuis van Isala



### Vanuit het oosten:

- Volg de A1/E30 in westelijke richting tot Deventer
- Neem afslag 23 Deventer (N348)
- Aan het einde van de afslag linksaf richting Zutphen
- Volg de N348 tot Zutphen (via Gorssel en Eefde)
- In Zutphen bij de eerste stoplichten rechtsaf (Industrieweg)
- Onder het spoorviaduct door
- Bij T-splitsing linksaf (Marsweg)
- Eerste weg rechts (Tichelerstraat)
- Voor u ziet u de jachthaven met het botenhuis van Isala

